



Einbauanleitung Standheizung 83.1

Typ 129 Linkslenker

Die unterhalb des linken Vorderkotflügels eingebaute Standheizung ist am Kühlmittelkreislauf des Fahrzeugs angeschlossen. Dadurch wird nicht nur der Fahrgastraum beheizt, sondern auch der Motor erwärmt und so ein sicheres Starten des Motors auch bei extrem niedrigen Außentemperaturen gewährleistet. Durch eine Schaltuhr im Fahrgastraum wird die Standheizung ein- und ausgeschaltet. Mittels der Schaltuhr kann der Heizbeginn bis zu 24 Stunden vorgewählt werden.



Zulassungsvorschriften beachten. In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Standheizung abnahmepflichtig.

Blanke Karosseriestellen, z. B. an den Bohrungen, sind mit Zinkstaubfarbe zu streichen.

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Arbeitsumfang Typen 129.06
- B. Arbeitsumfang Typ 129.07
- C. Leitungssätze
- D. Teile-Bestell-Hinweis

Die Standheizung darf in geschlossenen Räumen ohne Abgasabsaugung nicht in Betrieb genommen werden.

Ein Schaltplan für die Standheizung befindet sich im Schaltplanband Typ 129.

A. Arbeitsumfang Typ 129.06

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Rechts Fußmatte herausnehmen, Fußstütze, Einstiegsleiste und Vorderwandverkleidung ausbauen.

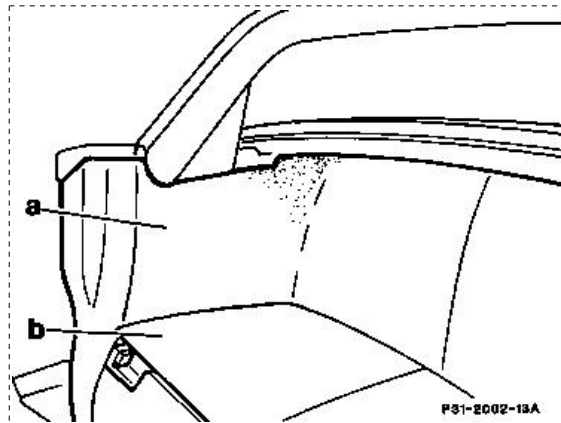
3 Rechts im Fond Seitenwand ausbauen
(68-0455).

4 Rechts im Fond Gepäckablage aufklappen,
Bodenabdeckung lösen und herausnehmen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Notsitzbank, diese ausbauen
(91-0200).

- a Seitenwand
- b Gepäckablage



5 Links Abdeckung unter Instrumententafel
ausbauen (68-0150).

6 Kombi-Instrument ausbauen (54-6015).

7 Abdeckung am Schalthebel ausbauen
(68-0230).

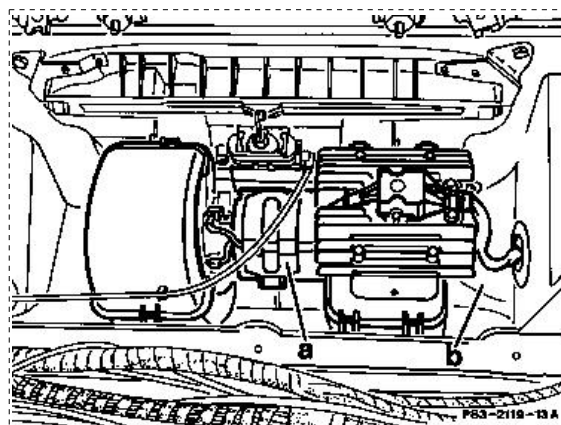
8 Luftfilter ausbauen.

9 Abdeckungen über Aggregaterraum rechts
und Radeinbau links ausbauen.

10 Bremsgerät ausbauen (43-0350).

11 Gebläse sowie Gebläsegehäuse Ober- und
Unterteil ausbauen (83-0120).

- a Gebläse
- b Gebläsegehäuse Unterteil

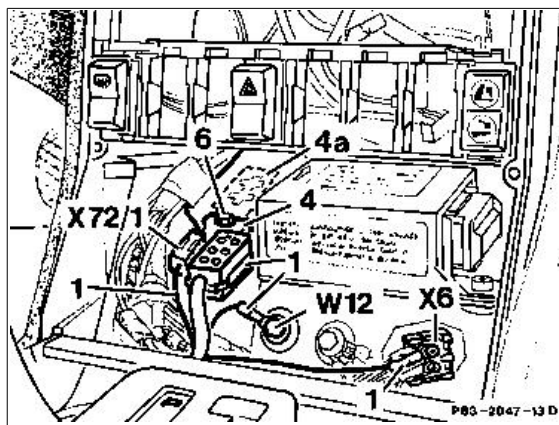


- 12 ABS-Steuergerät ausbauen.
- 13 Beide Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abmontieren.
- 14 Sicherungsträger und Relaishalter lösen und hochklappen.
- 15 Linkes Vorderrad abmontieren.
- 16 Leuchteinheit links ausbauen (mit Xenon 82-4730B ; ohne Xenon 82-4730A).
- 17 Abdeckung im Radlauf vorne links ausbauen.
- 18 Nebelscheinwerfer links ausbauen.
- 19 Abdeckung über Kraftstoffpumpenpaket ausbauen.
- 20 Mittel- und Nachschalldämpfer ausbauen.
- 21 Abschirmblech des Mittelschalldämpfers ausbauen.
- 22 Kühlmittel ablassen.
- 23 Am Leitungssatz Standheizung die große Gummitülle entfernen (entfällt).

24 Halter (4) für Steckverbindung Schaltuhr in der Mittelkonsole anschrauben (Bohrung ist vorhanden).

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit automatischem 5-Gang-Getriebe, Halter (4a) anschrauben.



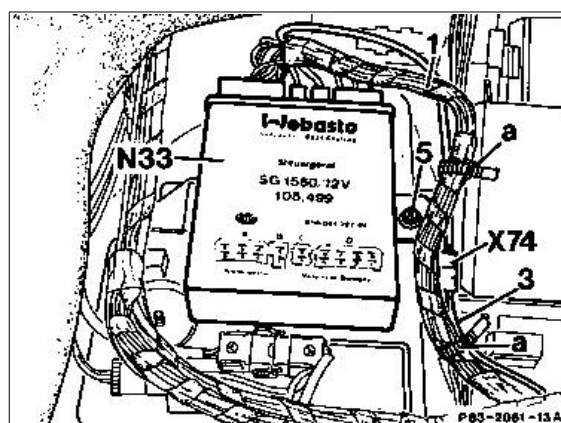
- | | |
|-------|---|
| 1 | Leitungssatz Standheizung |
| 4 | Halter |
| 4a | Halter (bei automatischem 5-Gang Getriebe) |
| 6 | Schraube B 4,8 × 16 |
| W12 | Masse Mittelkonsole |
| X6 | Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig |
| X72/1 | Steckverbindung Standheizung/
Heizungssysteme (Heizungs-, Temperatur-,
Klimatisierungsautomatik) 2polig |

- 25 6polige Kupplung des Leitungssatzes Standheizung in Halter einklipsen.
- 26 Masseleitung derselben Ausbindung an Massestelle (W12) anschließen.
- 27 Grau/blau Leitung am Leitungsverbinder (X6) anschließen.
- 28 Graue Leitung des Leitungssatzes mit 2poligem Stecker mit grauer Leitung mit 2poliger Kupplung vom Steuer- und Bediengerät Fahrzeugheizung verbinden (Steckverbindung X72/1) und seitlich am Halter (4) einklipsen.

Hinweis

Die 2polige Kupplung ist in der Mittelkonsole zurückgebunden.

- 29 Die Leitungssatzausbindung mit den Flachsteckerkupplungen in den Leitungsschächten im rechten Fußraum zur Elektronikträgerplatte verlegen.
- 30 Leitungssatz an Steuergerät anschließen und Steuergerät an Elektronikträgerplatte befestigen.

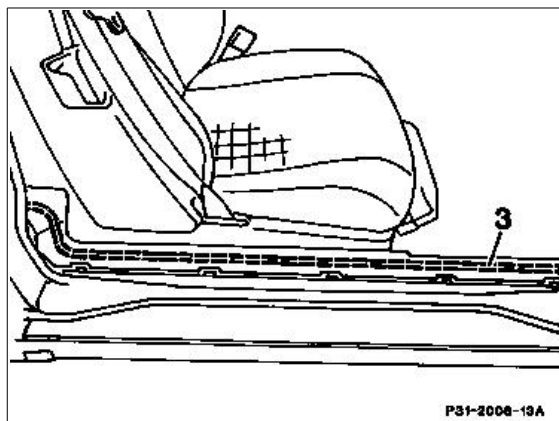


- 1 Leitungssatz Standheizung
- 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
- 5 Schraube B 6,5 × 16
- N33 Steuergerät Standheizung
- X74 Steckverbindung Kraftstoffdosierpumpe, 2polig
- a Vorhandenes Kabelband

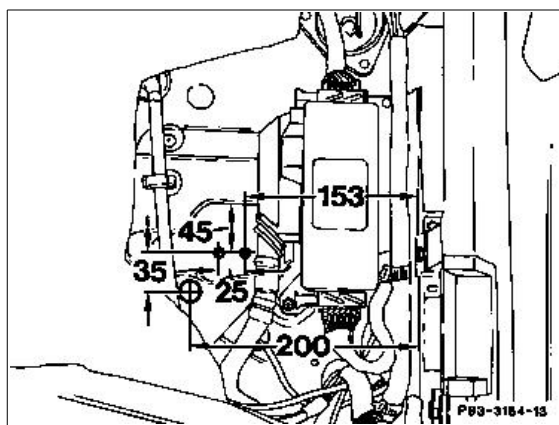
- 31 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe und Leitungssatz Standheizung verbinden (Steckverbindung X74). Anschließend beide Leitungssätze mit vorhandenen Kabelbändern an der Elektronikträgerplatte befestigen.

32 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe in den Leitungsschächten zur Gepäckablage bzw. Notsitzbank im Fond verlegen.

3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe



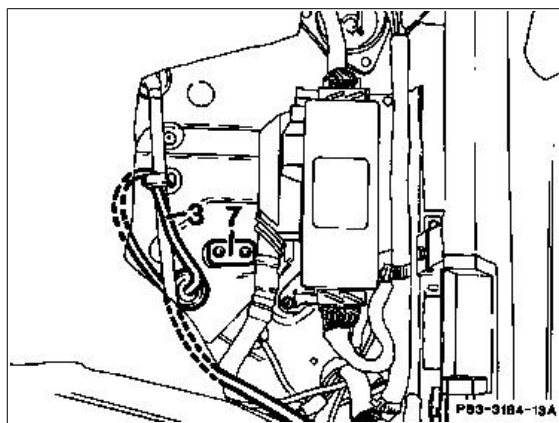
33 Im Fond Loch für die Gummitülle des Leitungssatzes (28 mm Ø) sowie Befestigungslöcher für die Kraftstoffdosierpumpe (6,5 mm Ø) bohren.



34 Leitungssatz durch großes Loch zur Fahrzeugunterseite verlegen, dabei die Gummitülle einsetzen.

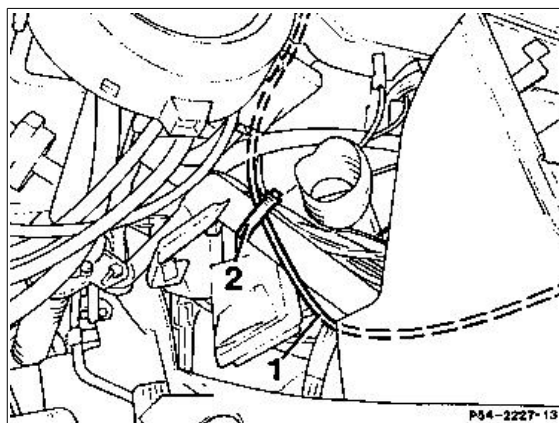
35 Befestigungsplatte für die Kraftstoffdosierpumpe in die gebohrten Löcher einsetzen.

3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
7 Befestigungsplatte

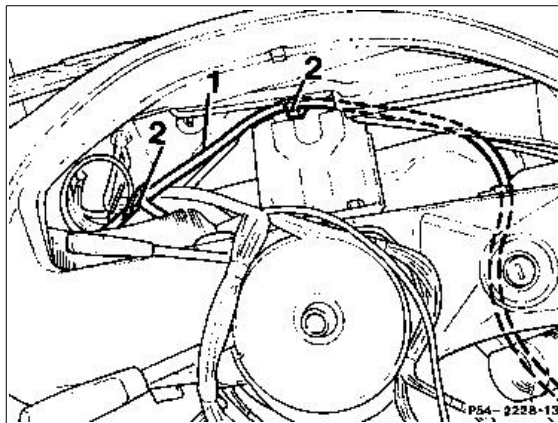


36 Die restliche Ausbindung des Leitungssatzes Standheizung von der Mittelkonsole zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

1 Leitungssatz Standheizung
2 Kabelband



- 1 Leitungssatz Standheizung
- 2 Kabelband

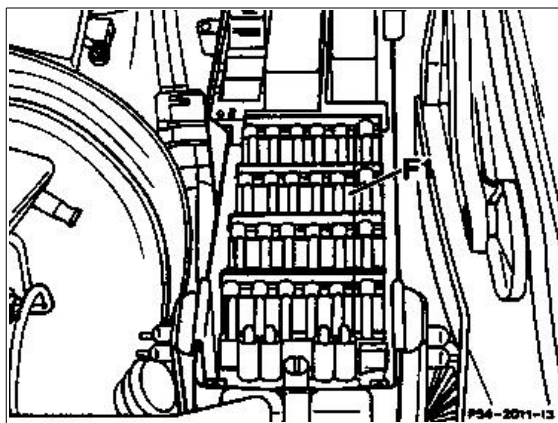


37 Sicherungen in Sicherungsträger des Sicherungs- und Relaiskastens einsetzen.

Sicherung G: 8 Ampere

Sicherung H: 16 Ampere

38 2polige Kupplung mit den beiden rot/weißen Leitungen an Sicherung G und 2polige Kupplung mit der rot/gelben Leitung an Sicherung H anschließen.

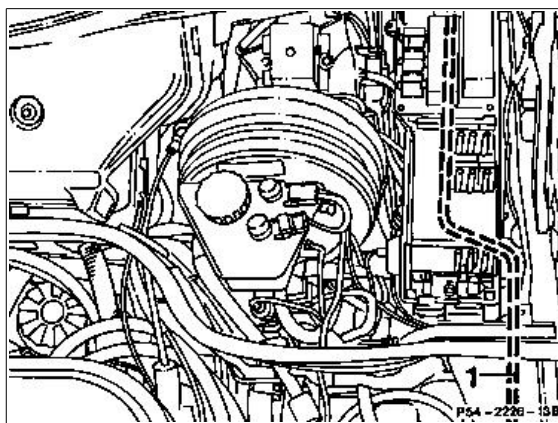


F1 Sicherungs- und Relaiskasten

39 Restliche Leitungssatzausbindung durch seitliche Gummitülle im Sicherungs- und Relaiskasten ziehen und weiter bis zur linken Leuchteinheit verlegen.

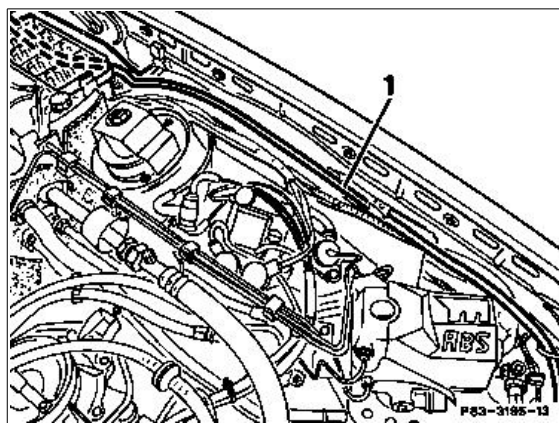
40 Sicherungsträger und Relaishalter befestigen.

41 Deckel an Sicherungs- und Relaiskasten montieren.



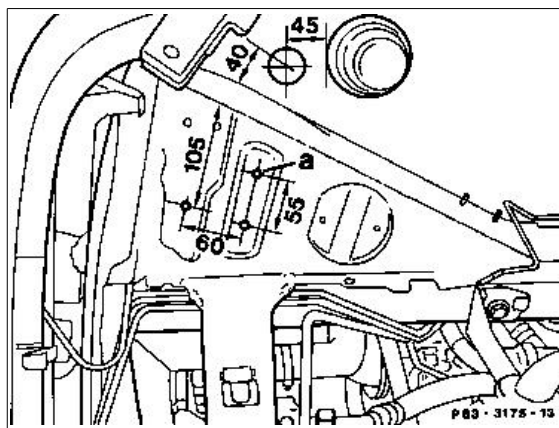
1 Leitungssatz Standheizung

1 Leitungssatz Standheizung



42 An Fahrzeugunterseite Loch für Gummütülle des Leitungssatzes (35 mm Ø) sowie Befestigungslöcher für das Heizgerät (6,5 mm Ø) bohren.

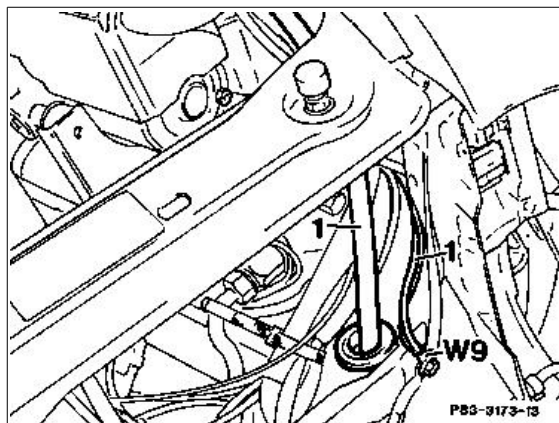
a Vorhandene Bohrung



43 Leitungssatz durch gebohrtes Loch ziehen und Gummütülle einsetzen.

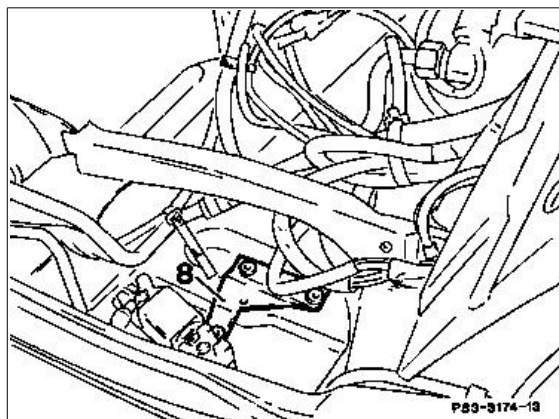
44 Masseleitung an Massestelle (W9) anschließen.

1 Leitungssatz Standheizung
W9 Masse vorne links (bei Leuchteinheit)



45 Befestigungsplatte für Heizgerät einsetzen.

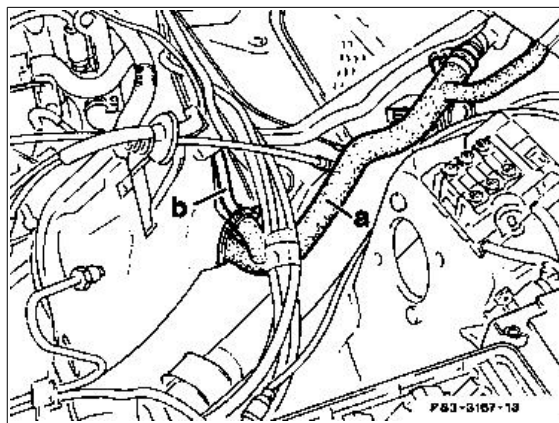
8 Befestigungsplatte



46 Schlauch (a) zwischen Motoraustritt und Wärmetauscher ausbauen.

47 Vorlaufleitung (b) für

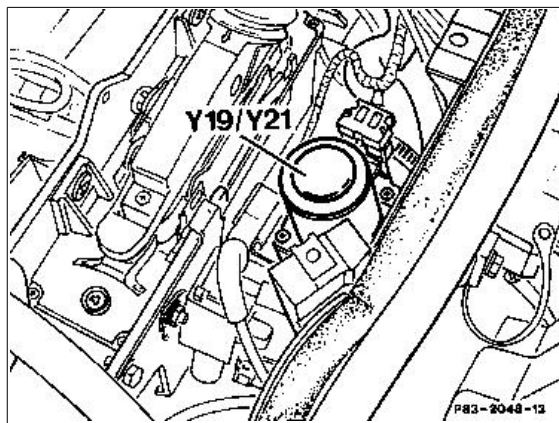
Scheibenwaschwasserheizung ausbauen.



48 Mono- bzw. Duoventil ausbauen.

Y19 Monoventil Klimatisierungsautomatik

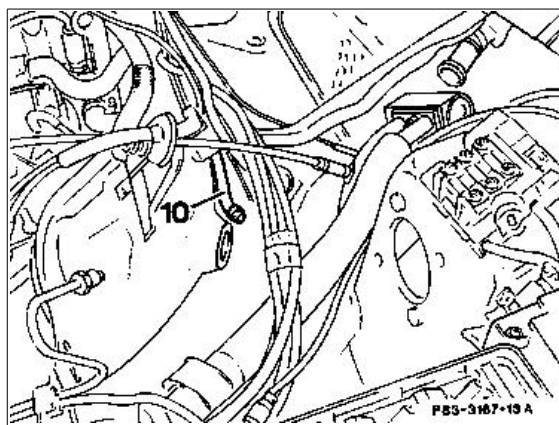
Y21 Duoventil



49 An Stelle der ausgebauten Vorlaufleitung der Scheibenwaschwasserheizung die Bypassleitung einbauen. Dazu an der Vorlaufleitung die Blechklipsmuttern abziehen und an der Bypassleitung anbringen.

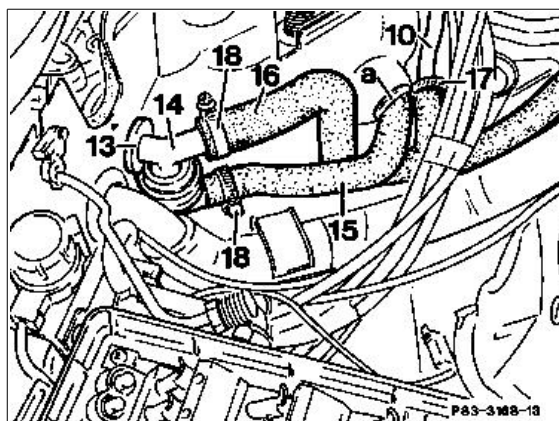
Hinweis

Zum Einbau der Bypassleitung ABS-Steuergerät ausbauen. Falls erforderlich, weitere Steuergeräte im Aggregaterraum ausbauen.



10 Bypassleitung

50 In Aggregaterraumtrennwand 2 Durchgangslöcher für das Rückschlagventil mit 25 mm Ø bohren. Die Bohrungspunkte sind durch 2 Körnerschläge gekennzeichnet.



10 Bypassleitung

- 13 Gummitülle
- 14 Rückschlagventil
- 15 Schlauch Motorausstritt-Rückschlagventil
- 16 Schlauch Rückschlagventil-Wärmetauscher/
Bypassleitung/Windschutzscheibenheizung
- 17 Schelle 16-24
- 18 Schelle 20-27
- a Vorhandene Gummitülle

51 In die gebohrten Löcher die 2 Gummitüllen und anschließend das Rückschlagventil einsetzen.

Hinweis

Der Pfeil auf dem Rückschlagventil muß nach oben zeigen.

52 Schläuche zwischen Motorausstritt und Rückschlagventil sowie zwischen Rückschlagventil und Wärmetauscher einbauen.

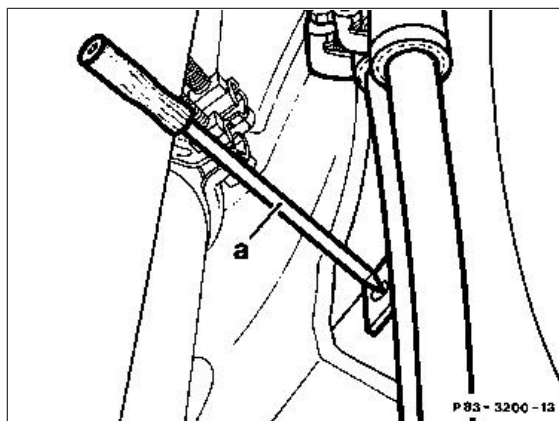
53 Die 2 kurzen Schläuche auf das Rückschlagventil von vorne aufstecken. Schellen noch nicht festziehen.

54 Rohrgruppe mit den beiden Schläuchen verbinden und am Längsträger ausrichten.

55 Befestigungslöcher für die Rohrgruppe anzeichnen und mit 4,5 mm Ø bohren.

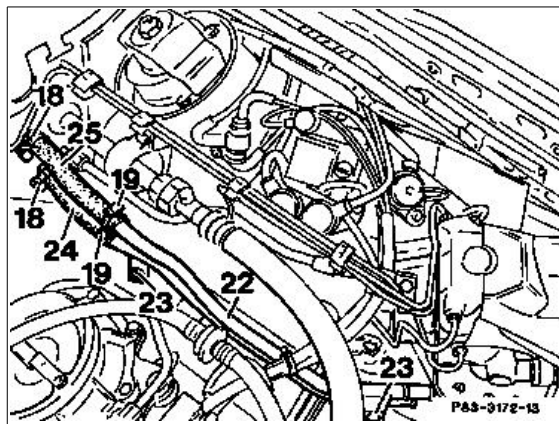
Hinweis

Bei Typen mit Motor 119 wegen beengter Platzverhältnisse das hintere Befestigungsloch mit einem Dorn (a) ins Blech schlagen.

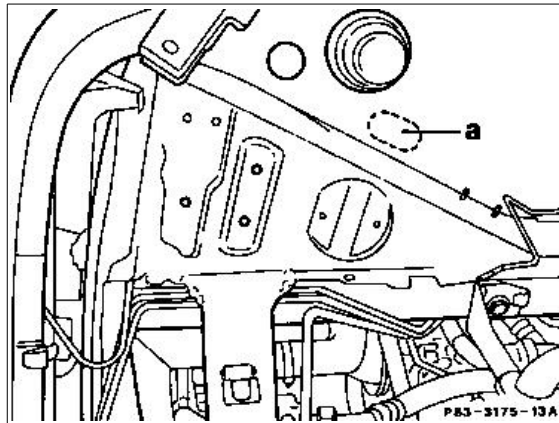


56 Rohrgruppe anschrauben und Schlauchschellen festziehen.

- 18 Schelle 20-27
- 19 Schelle 16-24
- 22 Rohrgruppe
- 23 Schraube B 5,5 × 19
- 24 Schlauch Rückschlagventil-Rohrgruppe
- 25 Schlauch Rohrgruppe-Rückschlagventil

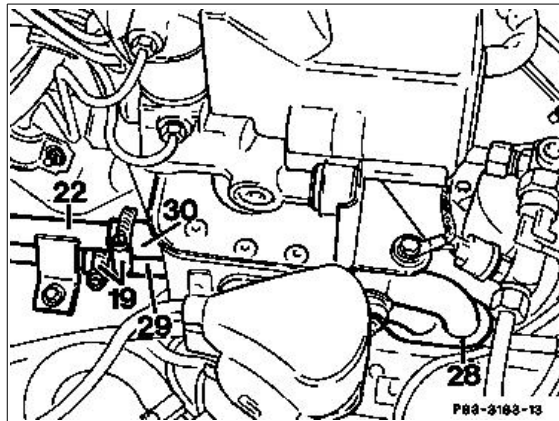


57 Vorperforiertes Langloch (a) vor dem Radlauf links ausbrechen.



58 Schläuche (29) und (30) durch die Gummitülle mit den 2 Löchern ziehen. Anschließend die Schläuche von unten durch das ausgebrochene Langloch stecken, dabei die Gummitülle einsetzen.

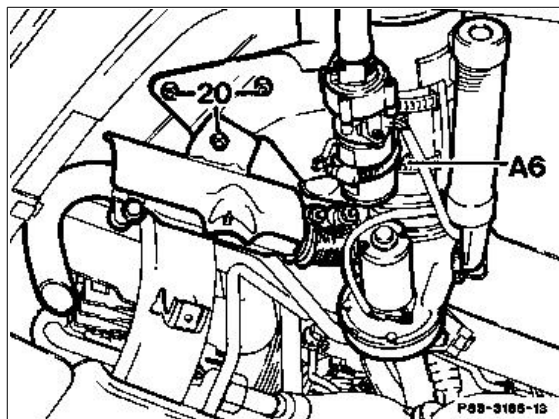
59 Schläuche an der Rohrgruppe anschließen, den längeren der beiden Schläuche am unteren Rohr.



- 19 Schelle 16-24
- 22 Rohrgruppe
- 28 Gummitülle
- 29 Schlauch Rohrgruppe-Thermostat
- 30 Schlauch Thermostat-Rohrgruppe

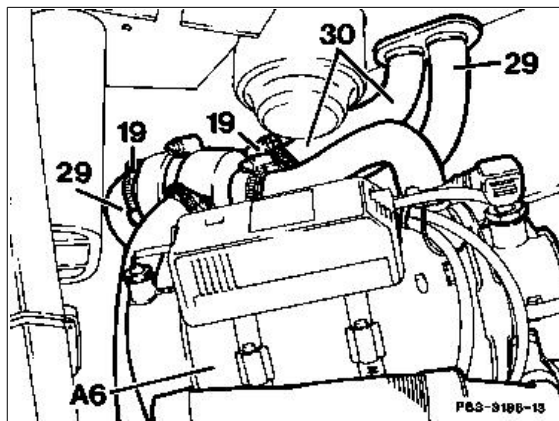
60 Heizgerät an Befestigungsplatte anschrauben.

- 20 Mutter M6
- A6 Heizgerät Standheizung



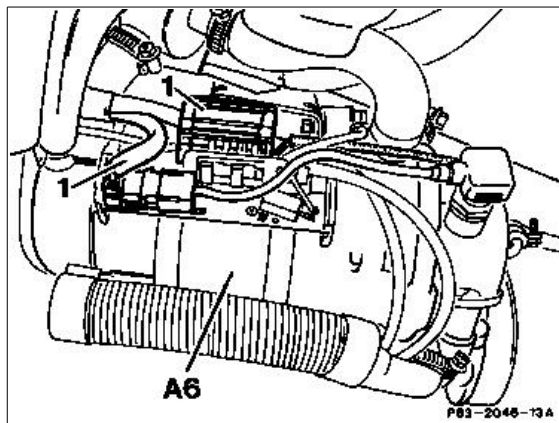
61 Schläuche (29) und (30) am Thermostat des Heizgerätes anschließen.

- 19 Schelle 16-24
- 29 Schlauch Rohrgruppe-Thermostat
- 30 Schlauch Thermostat-Rohrgruppe
- A6 Heizgerät Standheizung



62 Leitungssatz Standheizung am Heizgerät aufstecken.

- 1 Leitungssatz Standheizung
- A6 Heizgerät Standheizung

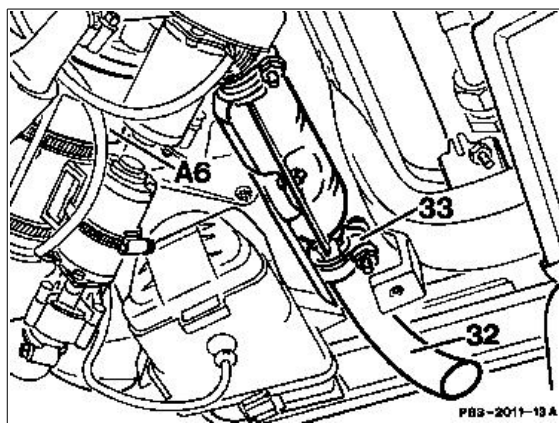


63 Endrohr anschrauben.

Hinweis

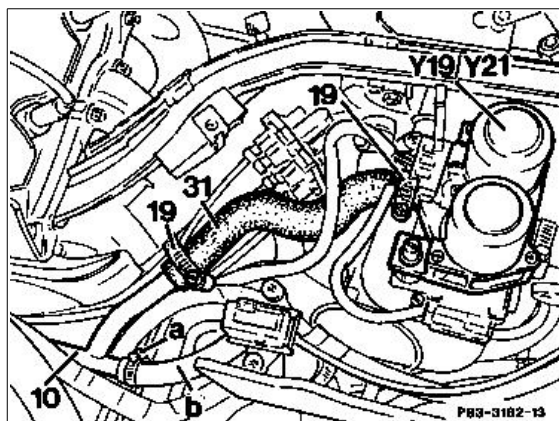
Auspufftopf parallel zum Längsträger ausrichten.

- 32 Endrohr
- 33 Rohrschelle
- A6 Heizgerät Standheizung



64 Neues Mono- bzw. Duoventil einbauen.
Anschließend serienmäßige Schläuche an Mono- bzw. Duoventil und an Bypassleitung anschließen.

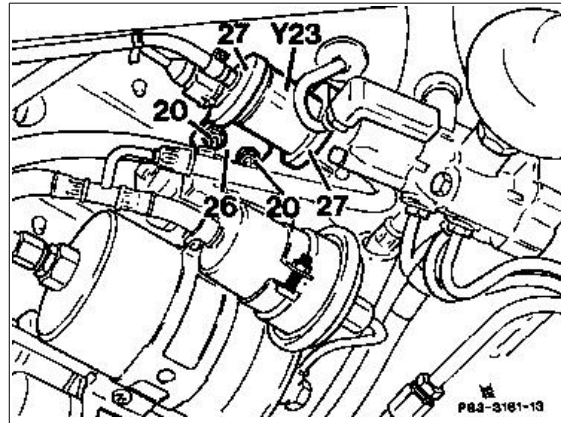
65 Neuen Schlauch (31) zwischen Mono- bzw. Duoventil und Bypassleitung einbauen.



- 10 Bypassleitung
- 19 Schelle 16-24
- 31 Schlauch Bypassleitung-Mono- bzw. Duoventil
- Y19 Monoventil Klimatisierungsautomatik
- Y21 Duoventil
- a Vorhandene Schelle
- b Vorhandener Schlauch

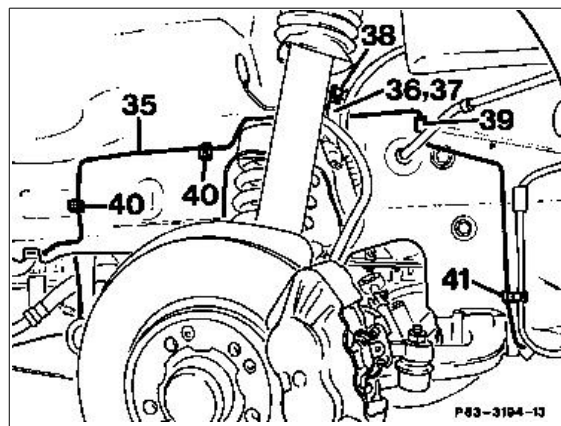
- 66 Halter für Kraftstoffdosierpumpe anschrauben.
- 67 Gummilager an der Kraftstoffdosierpumpe anbringen.
- 68 Kraftstoffdosierpumpe in den Halter einhängen.

- 20 Mutter M6
- 26 Halter
- 27 Gummilager
- Y23 Kraftstoffdosierpumpe Standheizung STH



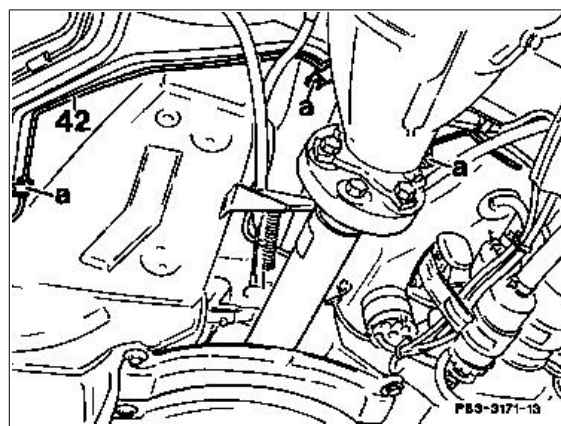
- 69 Kurze Kraftstoffleitung am linken Radlauf befestigen.

- 35 Kraftstoffleitung
- 36 Halter
- 37 Gummireiter
- 38 Kunststoffmutter
- 39 Puffer
- 40 Kunststoffhalter
- 41 Kunststoffhalter

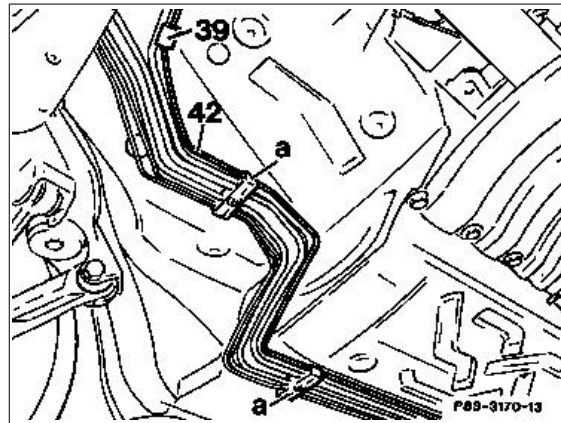


- 70 Lange Kraftstoffleitung von hinten nach vorne einführen und mit den vorhandenen Gummireitern mit Halter sowie den zusätzlichen Befestigungsteilen befestigen.

- 42 Kraftstoffleitung
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter

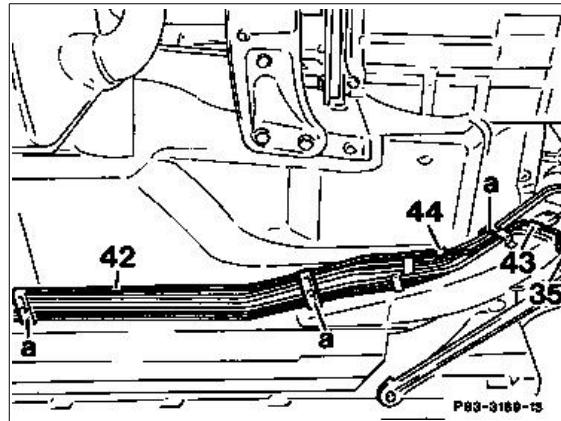


- 39 Puffer
- 42 Kraftstoffleitung
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter

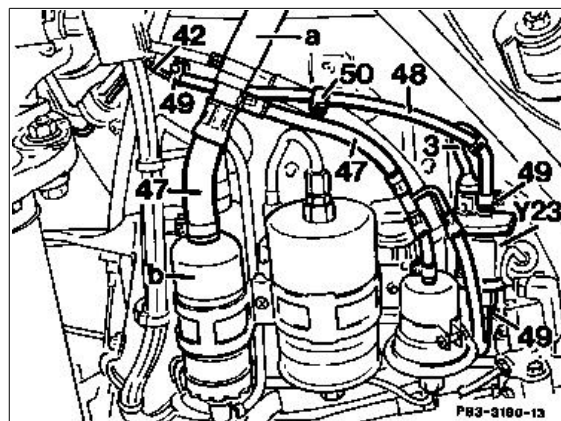


71 Kurze und lange Kraftstoffleitung mit dem Zwischenstück verbinden.

- 35 Kraftstoffleitung
- 42 Kraftstoffleitung
- 43 Zwischenstück
- 44 Puffer
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter



72 Kraftstoffvorlaufschlauch (a) abklemmen.
73 Kraftstoffschlauch zur Kraftstoffpumpe 1 durch neuen Kraftstoffschlauch (47) ersetzen und zusätzlich an der Kraftstoffdosierpumpe der Standheizung anschließen.



- 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
- 42 Kraftstoffleitung
- 47 Kraftstoffschlauch
- 48 Kraftstoffschlauch
- 49 Schelle 10/9
- 50 Klips
- Y23 Kraftstoffdosierpumpe Standheizung STH
- a Kraftstoffvorlaufschlauch
- b Kraftstoffpumpe 1

74 Kraftstoffschlauch zwischen Kraftstoffdosierpumpe und Kraftstoffleitung einbauen und mit Klips befestigen.
75 Leitungssatz an der Kraftstoffdosierpumpe anschließen.

76 Kraftstoffschlauch zwischen Heizgerät und Kraftstoffleitung einbauen.

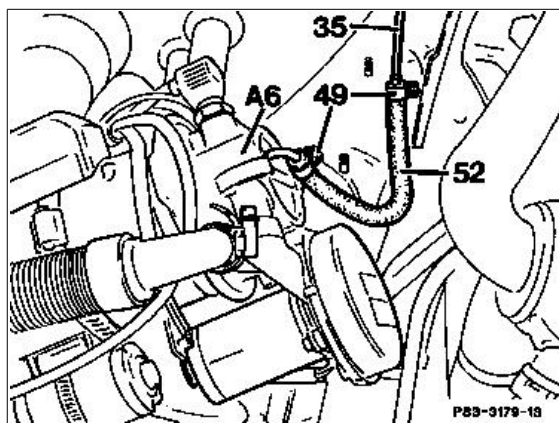


Scheuerfreie Verlegung und Befestigung der Kraftstoff- und Kühlmittelschläuche überprüfen.

77 Schlauchklemme am

Kraftstoffvorlaufschlauch hinten entfernen.

78 Abschirmblech des Mittelschalldämpfers einbauen.



35 Kraftstoffleitung

49 Schelle 10/9

52 Kraftstoffschlauch

A6 Heizgerät Standheizung

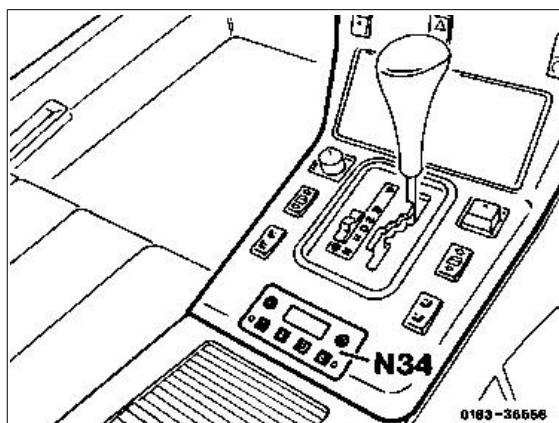
79 Mittel- und Nachschalldämpfer einbauen.

80 Nebelscheinwerfer und Leuchteinheit einbauen.

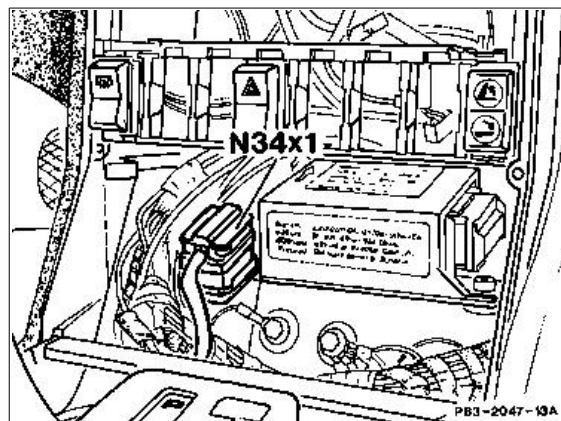
81 Ausschnitt für Schaltuhr in der Schalthebel-Abdeckung ausarbeiten oder neue Abdeckung mit Schaltuhrausschnitt verwenden. Anschließend Schaltuhr (N34) einklipsen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit der Sonderausstattung Reiserechner muß generell eine neue Schalthebelabdeckung eingebaut werden.



- 82 Schaltuhrleitungssatz auf die Kupplung vom Leitungssatz Standheizung aufstecken (Steckverbindung N34x1).
- 83 Abdeckung am Schalthebel einbauen (68-0230).



Hinweis

Steuer- und Bediengerät der Fahrzeugheizung muß silberfarbigen Boden haben (Serie ab ca. 4.90) ggf. Steuer- und Bediengerät austauschen.

- 84 Gebläse sowie Gebläsegehäuse Ober- und Unterteil einbauen (83-0120).

- 85 Steuergeräte im Aggregaterraum rechts einbauen.

- 86 Bremsgerät einbauen (43-0350).

- 87 Bremsanlage entlüften (42-0010).

- 88 Kombi-Instrument einbauen (54-6015).

- 89 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen (68-0150).

- 90 Im Fond Bodenabdeckung der Gepäckablage einbauen.

- 91 Im Fond Seitenwand einbauen (68-0455).

- 92 Rechts Vorderwandverkleidung, Einstiegsleiste sowie Fußstütze einbauen und Fußmatte einlegen.

- 93 Batterie anschließen.

- 94 Kühlmittelausgleichsbehälter bis zum Überlaufen auffüllen.

- 95 Motor unter stoßweisem Gasgeben warmlaufen lassen. Bei ca. 60 °C Kühlmitteltemperatur den Einfüllstutzen mit dem Deckel verschließen.

96 Standheizung einschalten und Funktionsprüfung durchführen bis Heizgebläse einschaltet (siehe Microfilm "Reparatur-Anleitung Standheizung 129").

Hinweis

Bei der erstmaligen Inbetriebnahme kann es aufgrund fehlenden Kraftstoffes notwendig sein, die automatische Startwiederholung abzuwarten oder die Standheizung erneut einzuschalten.

97 Kühlmittelstand kontrollieren und Ausgleichsbehälter ganz auffüllen.

98 Kühlsystem und Kraftstoffanschlüsse auf Dichtheit prüfen.

99 Abdeckung über Kraftstoffpumpenpaket einbauen.

100 Neue Abdeckung mit Bohrung, im Radlauf vorne links einbauen.

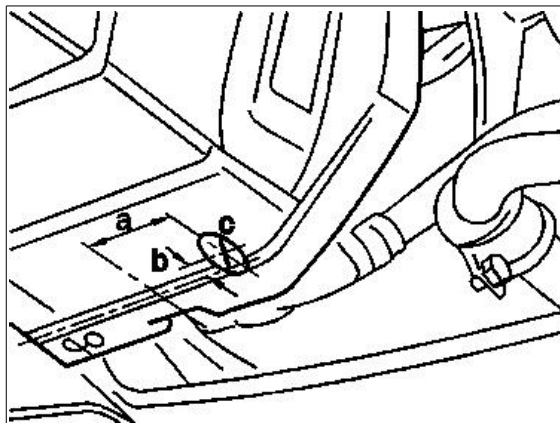
Hinweis

Falls Bohrung (e) nicht vorhanden muß diese nachträglich angebracht werden.

101 Linkes Vorderrad montieren.

102 Luftfilter einbauen.

103 Abdeckungen über Radeinbau links und Aggregateraum rechts einbauen.



- a 71 mm
- b 11 mm
- c \varnothing 50mm

B. Arbeitsumfang Typ 129.07

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Rechts Fußmatte herausnehmen, Fußstütze, Einstiegsleiste und Vorderwandverkleidung ausbauen.

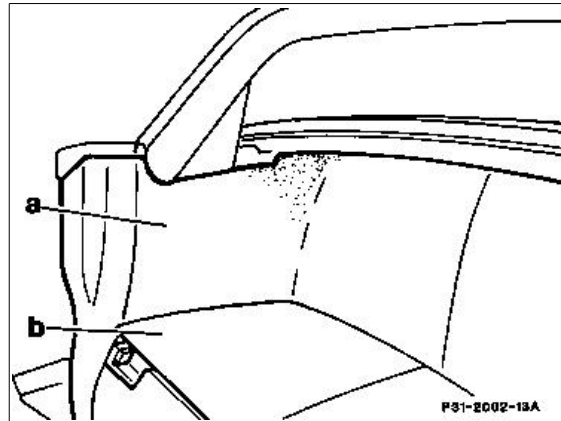
3 Rechts im Fond Seitenwand ausbauen
(68-0455).

4 Rechts im Fond Gepäckablage aufklappen,
Bodenabdeckung lösen und herausnehmen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Notsitzbank, diese ausbauen
(91-0200).

- a Seitenwand
- b Gepäckablage



5 Links Abdeckung unter Instrumententafel
ausbauen (68-0150).

6 Kombi-Instrument ausbauen (54-6015).

7 Abdeckung am Schalthebel ausbauen
(68-0230).

8 Luftfilter links ausbauen.

9 Abdeckungen über Aggregaterraum rechts
und Radeinbau links ausbauen.

10 Bremsgerät ausbauen (43-0350).

11 Beide Deckel vom Sicherungs- und
Relaiskasten abmontieren.

12 Sicherungsträger und Relaishalter lösen und
hochklappen.

13 Linkes Vorderrad abmontieren.

14 Leuchteinheit links ausbauen (mit Xenon 82-4730B ; ohne Xenon 82-4730A).

15 Abdeckung im Radlauf vorne links
ausbauen.

16 Nebelscheinwerfer links ausbauen.

17 Abdeckung über Kraftstoffpumpenpaket
ausbauen.

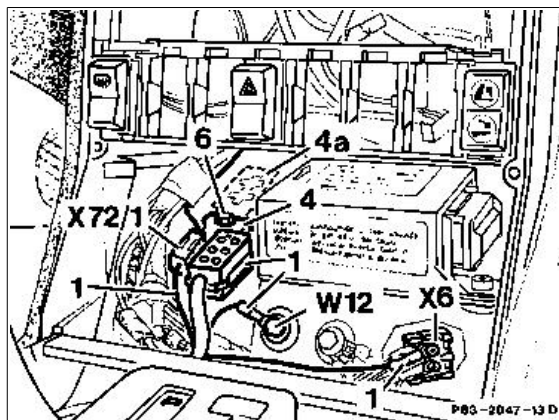
18 Mittel- , Nachschalldämpfer und Katalysator
links ausbauen.

19 Abschirmbleche des Mittelschalldämpfers
und Katalysators ausbauen.

20 Kühlmittel ablassen.

21 Am Leitungssatz Standheizung die große
Gummitülle entfernen (entfällt).

22 Halter (4) für Steckverbindung Schaltuhr in der Mittelkonsole anschrauben (Bohrung ist vorhanden).



- 1 Leitungssatz Standheizung
- 4 Halter
- 6 Schraube B 4,8 × 16
- W12 Masse Mittelkonsole
- X6 Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
- X72/1 Steckverbindung Standheizung/
Heizungssysteme (Heizungs-, Temperatur-,
Klimatisierungsautomatik) 2polig

23 6polige Kupplung des Leitungssatzes Standheizung in Halter einklipsen.

24 Masseleitung derselben Ausbindung an Massestelle (W12) anschließen.

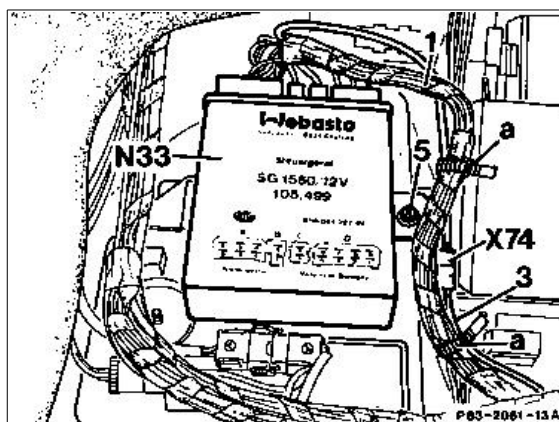
25 Grau/blau Leitung am Leitungsverbinder (X6) anschließen.

26 Graue Leitung des Leitungssatzes mit 2poligem Stecker mit grauer Leitung mit 2poliger Kupplung vom Steuer- und Bediengerät Fahrzeugheizung verbinden (Steckverbindung X72/1) und seitlich am Halter (4) einklipsen.

Hinweis

Die 2polige Kupplung ist in der Mittelkonsole zurückgebunden.

- 27 Die Leitungssatzausbindung mit den Flachsteckerkupplungen in den Leitungsschächten im rechten Fußraum zur Elektronikträgerplatte verlegen.
- 28 Leitungssatz an Steuergerät anschließen und Steuergerät an Elektronikträgerplatte befestigen.

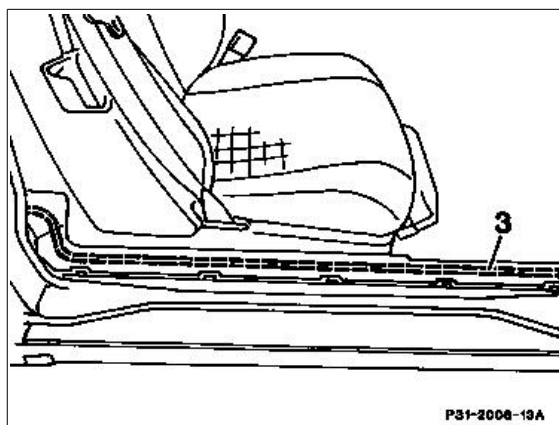


- 1 Leitungssatz Standheizung
 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
 5 Schraube B 6,5 × 16
 N33 Steuergerät Standheizung
 X74 Steckverbindung Kraftstoffdosierpumpe, 2polig
 a Vorhandenes Kabelband

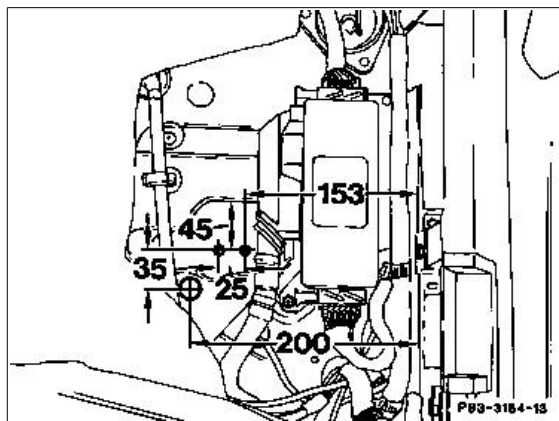
- 29 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe und Leitungssatz Standheizung verbinden (Steckverbindung X74). Anschließend beide Leitungssätze mit vorhandenen Kabelbändern an der Elektronikträgerplatte befestigen.

- 30 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe in den Leitungsschächten zur Gepäckablage bzw. Notsitzbank im Fond verlegen.

- 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe



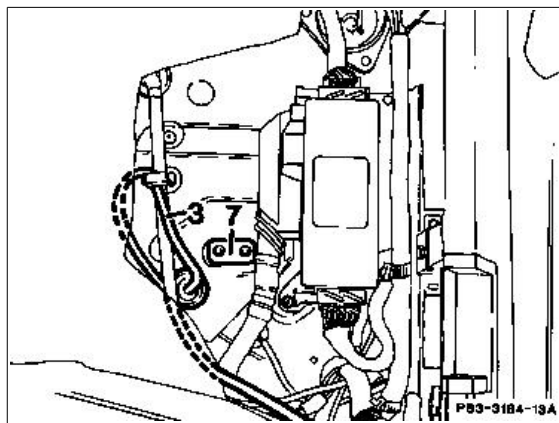
31 Im Fond Loch für die Gummitülle des Leitungssatzes (28 mm Ø) sowie Befestigungslöcher für die Kraftstoffdosierpumpe (6,5 mm Ø) bohren.



32 Leitungssatz durch großes Loch zur Fahrzeugunterseite verlegen, dabei die Gummitülle einsetzen.

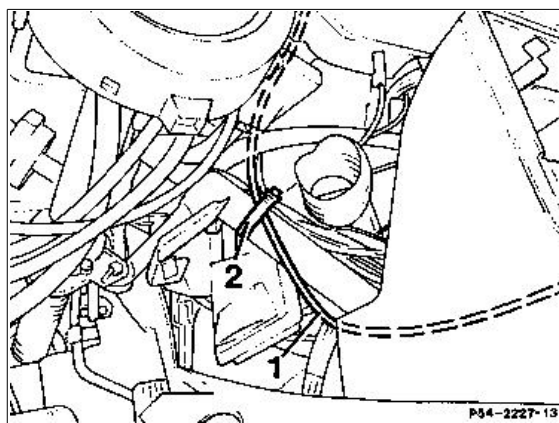
33 Befestigungsplatte für die Kraftstoffdosierpumpe in die gebohrten Löcher einsetzen.

- 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
- 7 Befestigungsplatte

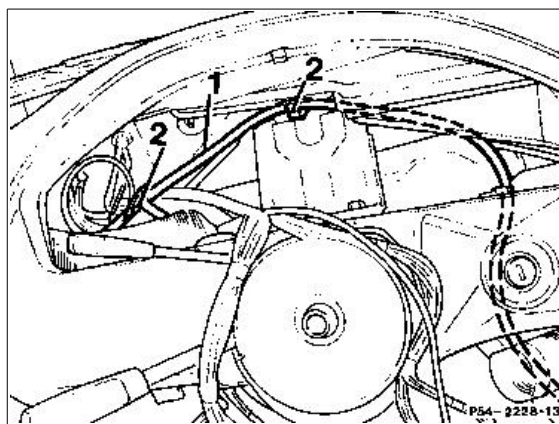


34 Die restliche Ausbündung des Leitungssatzes Standheizung von der Mittelkonsole zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und mit Kabelbändern befestigen.

- 1 Leitungssatz Standheizung
- 2 Kabelband



- 1 Leitungssatz Standheizung
- 2 Kabelband

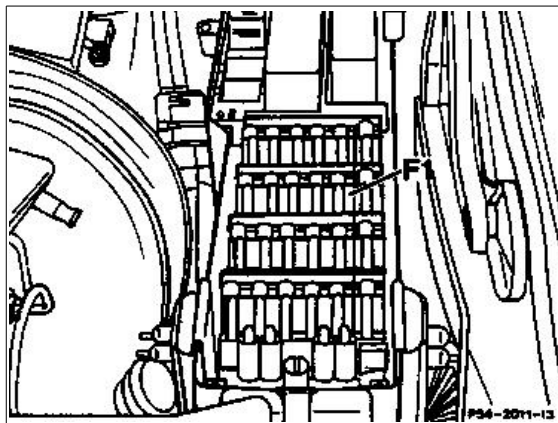


35 Sicherungen in Sicherungsträger des Sicherungs- und Relaiskastens einsetzen.

Sicherung G: 8 Ampere

Sicherung H: 16 Ampere

36 2polige Kupplung mit den beiden rot/weißen Leitungen an Sicherung G und 2polige Kupplung mit der rot/gelben Leitung an Sicherung H anschließen.

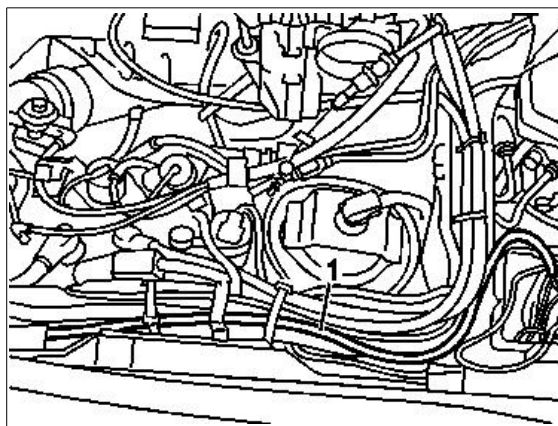


F1 Sicherungs- und Relaiskasten

37 Restliche Leitungssatzausbindung durch seitliche Gummitülle im Sicherungs- und Relaiskasten ziehen und weiter bis zur linken Leuchteinheit verlegen.

38 Sicherungsträger und Relaishalter befestigen.

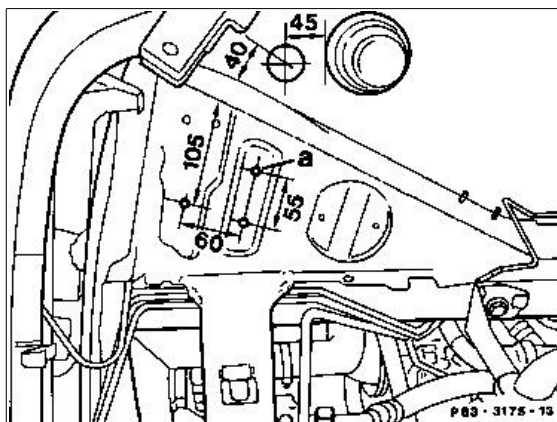
39 Deckel an Sicherungs- und Relaiskasten montieren.



1 Leitungssatz Standheizung

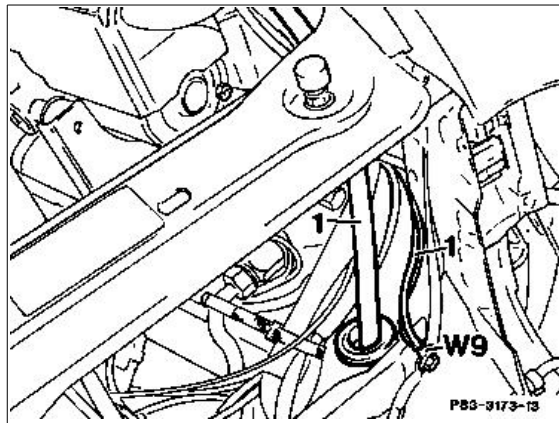
40 An Fahrzeugunterseite Loch für Gummitülle des Leitungssatzes (35 mm Ø) sowie Befestigungslöcher für das Heizgerät (6,5 mm Ø) bohren.

a Vorhandene Bohrung



41 Leitungssatz durch gebohrtes Loch ziehen und Gummitülle einsetzen.

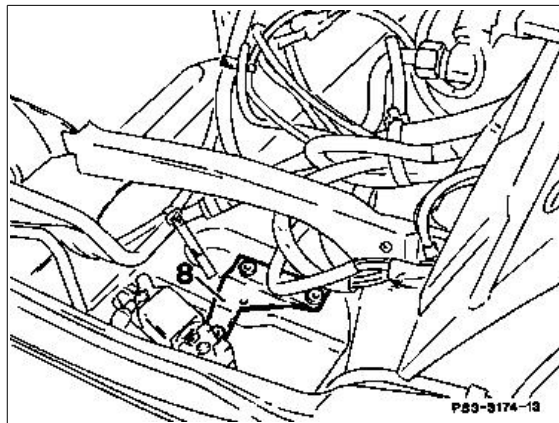
42 Masseleitung an Massestelle (W9) anschließen.



1 Leitungssatz Standheizung

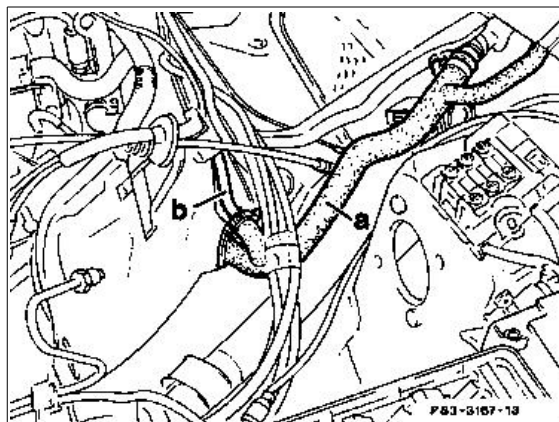
W9 Masse vorne links (bei Leuchteinheit)

43 Befestigungsplatte für Heizgerät einsetzen.



8 Befestigungsplatte

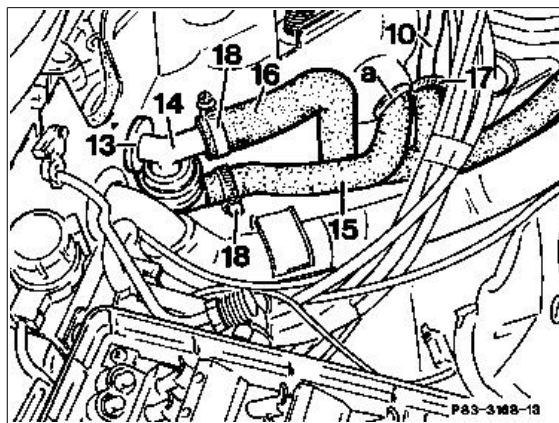
44 Schlauch (a) zwischen Motoraustritt und Wärmetauscher ausbauen.



45 Stellglied elektronisches Fahrpedal links ausbauen (30-1262).

46 In Aggregateraumtrennwand 2 Durchgangslöcher für das Rückschlagventil mit 25 mm Ø bohren. Die Bohrungspunkte sind durch 2 Körnerschläge gekennzeichnet.

47 In die gebohrten Löcher die 2 Gummitüllen und anschließend das Rückschlagventil einsetzen.



- 10 Bypassleitung
- 13 Gummitülle
- 14 Rückschlagventil
- 15 Schlauch Motorausstritt-Rückschlagventil
- 16 Schlauch Rückschlagventil-Wärmetauscher/
Bypassleitung/Windschutzscheibenheizung
- 17 Schelle 16-24
- 18 Schelle 20-27
- a Vorhandene Gummitülle

Hinweis

Der Pfeil auf dem Rückschlagventil muß nach oben zeigen.

48 Schläuche zwischen Motorausstritt und Rückschlagventil sowie zwischen Rückschlagventil und Wärmetauscher einbauen.

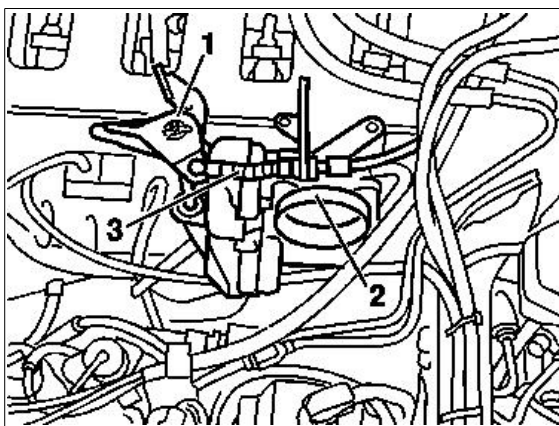
49 Die 2 kurzen Schläuche auf das Rückschlagventil von vorne aufstecken. Schellen noch nicht festziehen.

50 Abschirmblech am linken Längsträger im Motorraum ausbauen. (Teil wird nicht mehr benötigt).

51 Rohrgruppe mit den beiden Schläuchen verbinden und am Längsträger ausrichten.

52 Lagerbock der Regulierung links ausbauen.

53 Rohrleitung der Abgasrückführung lösen.

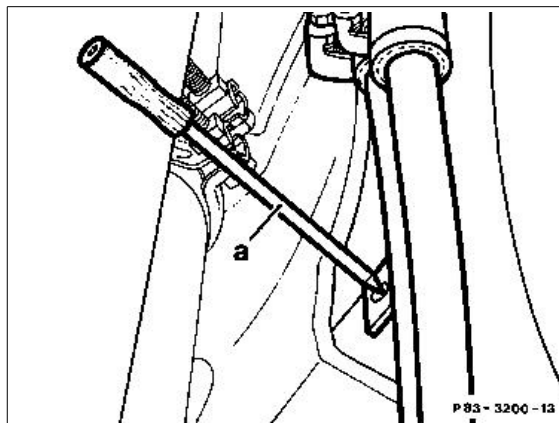


- 1 Regulierung
- 2 M16/1 Stellglied elektronisches Fahrpedal
- 3 Regulierzug

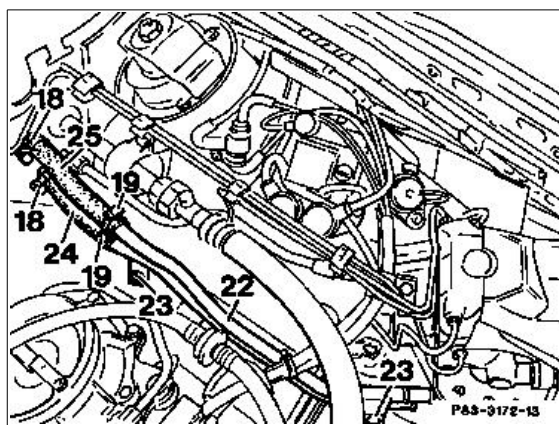
54 Befestigungslöcher für die Rohrgruppe anzeichnen und mit 4,5 mm Ø bohren.

Hinweis

Wegen beengter Platzverhältnisse das hintere Befestigungsloch mit einem Dorn (a) ins Blech schlagen.

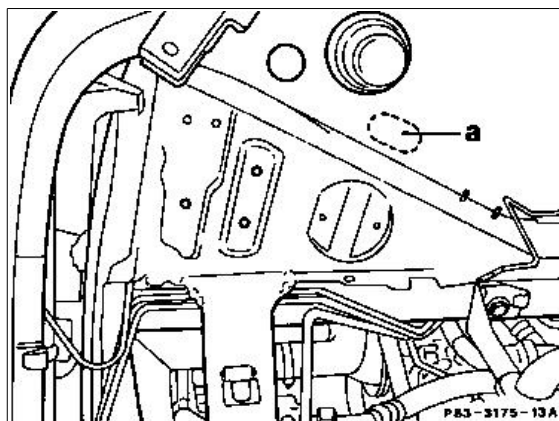


55 Rohrgruppe anschrauben und Schlauchschellen festziehen.

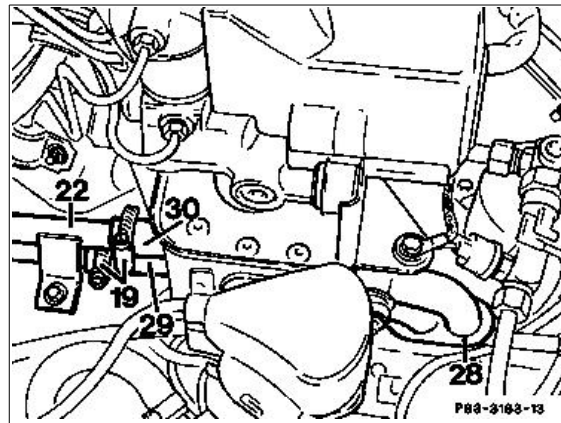


- 18 Schelle 20-27
- 19 Schelle 16-24
- 22 Rohrgruppe
- 23 Schraube B 5,5 X 19
- 24 Schlauch Rückschlagventil-Rohrgruppe
- 25 Schlauch Rohrgruppe-Rückschlagventil

56 Vorperforiertes Langloch (a) vor dem Radlauf links ausbrechen.

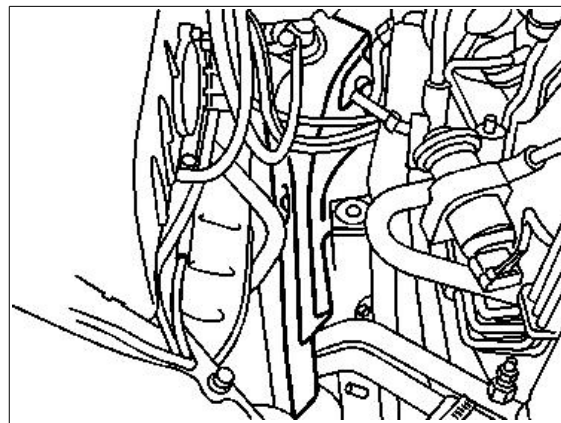


- 57 Schläuche (29) und (30) durch die Gummitülle mit den 2 Löchern ziehen. Anschließend die Schläuche von unten durch das ausgebrochene Langloch stecken, dabei die Gummitülle einsetzen.
- 58 Schläuche an der Rohrgruppe anschließen, den längeren der beiden Schläuche am unteren Rohr.

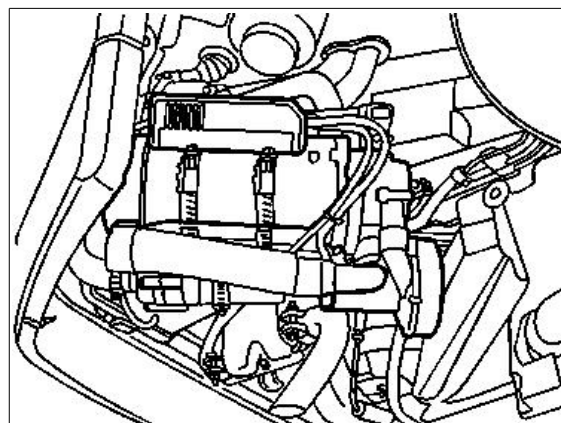


- 19 Schelle 16-24
 22 Rohrgruppe
 28 Gummitülle
 29 Schlauch Rohrgruppe-Thermostat
 30 Schlauch Thermostat-Rohrgruppe

- 59 Neues Abschirmblech anschrauben.
- 60 Rohrleitung der Abgasrückführung anschrauben.
- 61 M16/1 Stellglied elektronisches Fahrpedal einbauen.
- 62 Lagerbock der Regulierung einbauen.

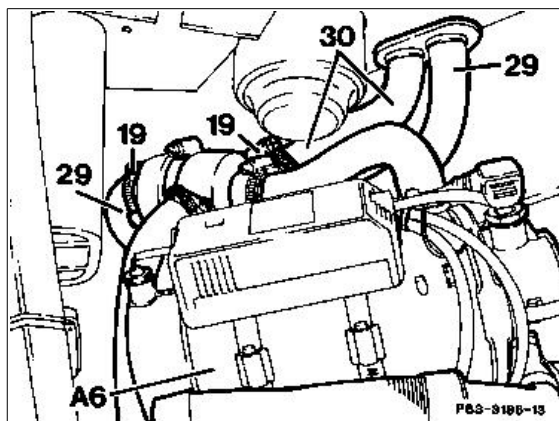


- 63 Heizgerät an Befestigungsplatte anschrauben.



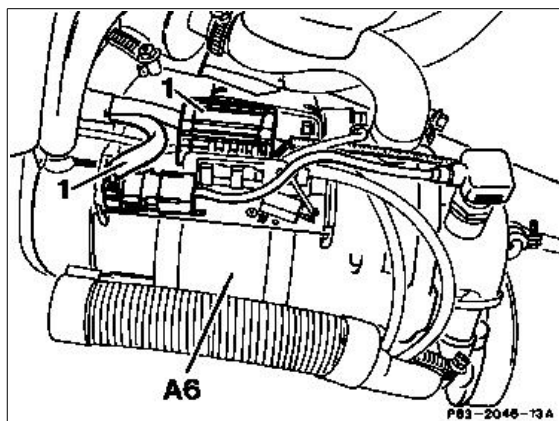
64 Schläuche (29) und (30) am Thermostat des Heizgerätes anschließen.

- 19 Schelle 16-24
- 29 Schlauch Rohrgruppe-Thermostat
- 30 Schlauch Thermostat-Rohrgruppe
- A6 Heizgerät Standheizung



65 Leitungssatz Standheizung am Heizgerät aufstecken.

- 1 Leitungssatz Standheizung
- A6 Heizgerät Standheizung

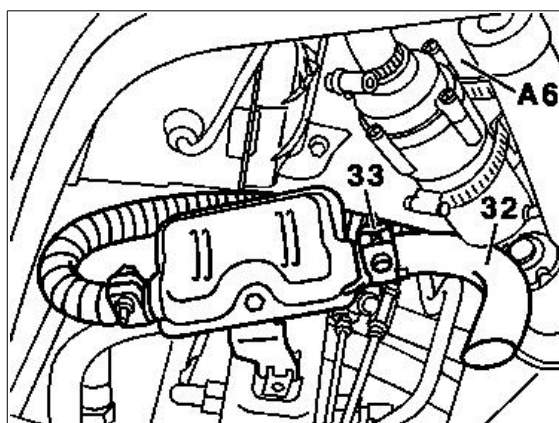


66 Endrohr anschrauben.

Hinweis

Auspufftopf parallel zum Längsträger ausrichten.

- 32 Endrohr
- 33 Rohrschelle
- A6 Heizgerät Standheizung

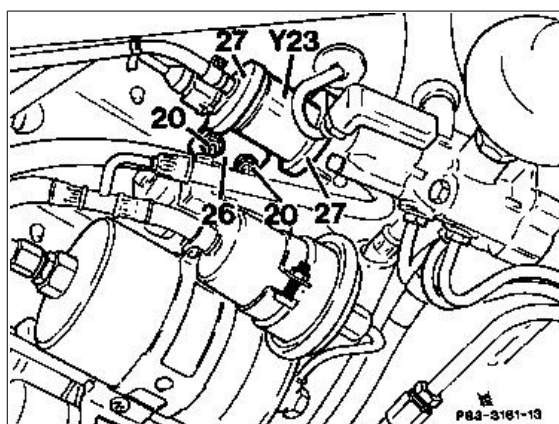


67 Halter für Kraftstoffdosierpumpe anschrauben.

68 Gummilager an der Kraftstoffdosierpumpe anbringen.

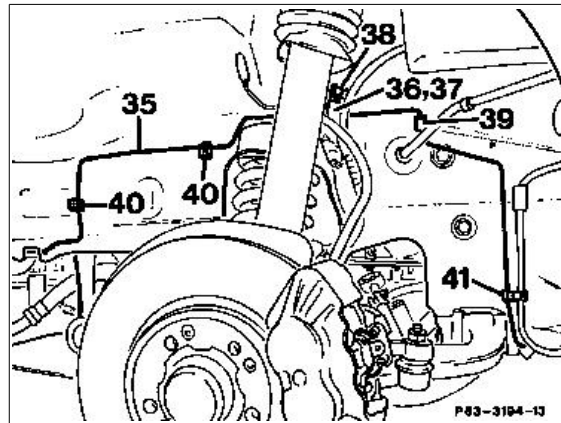
69 Kraftstoffdosierpumpe in den Halter einhängen.

- 20 Mutter M6
- 26 Halter
- 27 Gummilager
- Y23 Kraftstoffdosierpumpe Standheizung STH



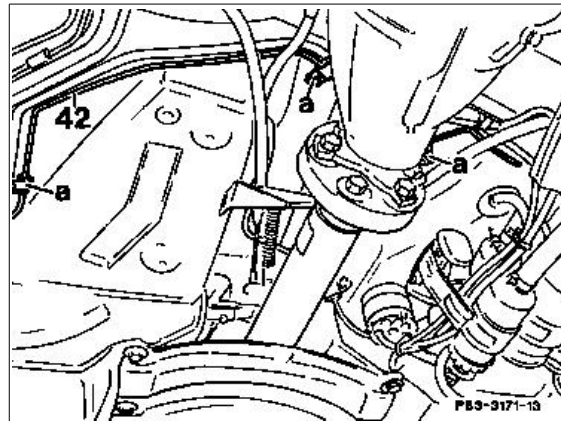
70 Kurze Kraftstoffleitung am linken Radlauf befestigen.

- 35 Kraftstoffleitung
- 36 Halter
- 37 Gummireiter
- 38 Kunststoffmutter
- 39 Puffer
- 40 Kunststoffhalter
- 41 Kunststoffhalter

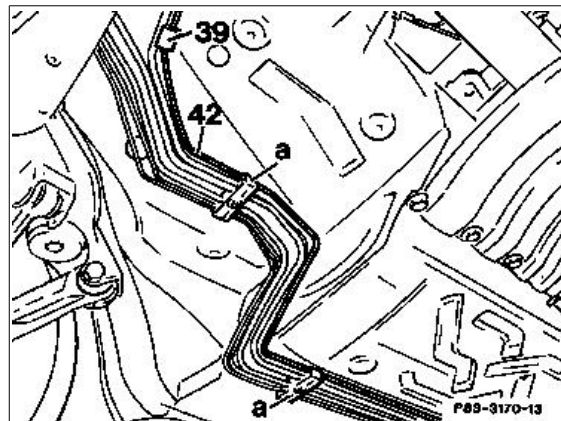


71 Lange Kraftstoffleitung von hinten nach vorne einführen und mit den vorhandenen Gummireitern mit Halter sowie den zusätzlichen Befestigungsteilen befestigen.

- 42 Kraftstoffleitung
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter

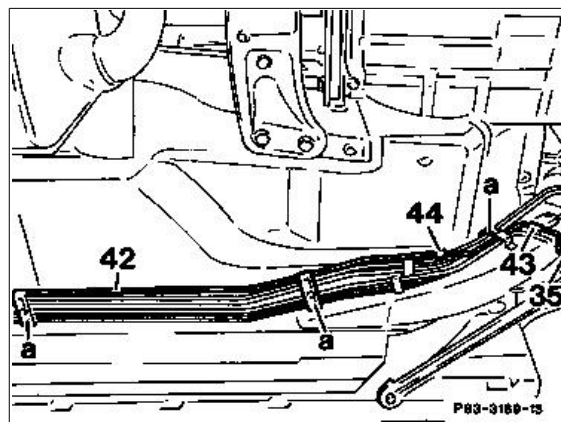


- 39 Puffer
- 42 Kraftstoffleitung
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter

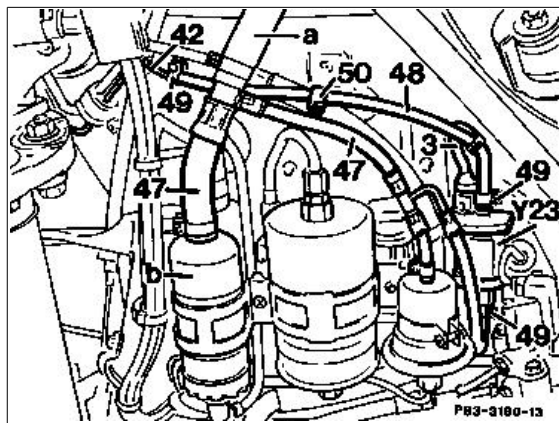


72 Kurze und lange Kraftstoffleitung mit dem Zwischenstück verbinden.

- 35 Kraftstoffleitung
- 42 Kraftstoffleitung
- 43 Zwischenstück
- 44 Puffer
- a Vorhandener Gummireiter mit Halter



73 Kraftstoffvorlaufschlauch (a) abklemmen.
 74 Kraftstoffschlauch zur Kraftstoffpumpe 1 durch neuen Kraftstoffschlauch (47) ersetzen und zusätzlich an der Kraftstoffdosierpumpe der Standheizung anschließen.



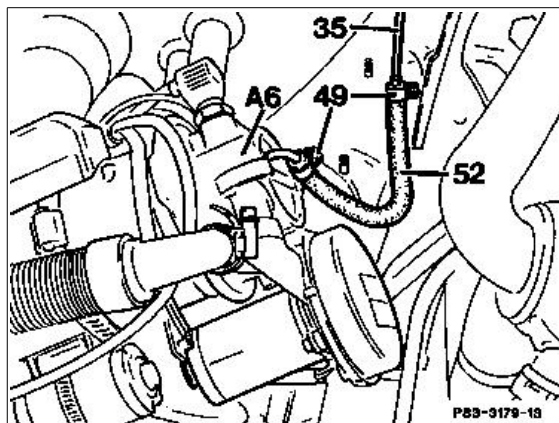
- 3 Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe
- 42 Kraftstoffleitung
- 47 Kraftstoffschlauch
- 48 Kraftstoffschlauch
- 49 Schelle 10/9
- 50 Klips
- Y23 Kraftstoffdosierpumpe Standheizung STH
- a Kraftstoffvorlaufschlauch
- b Kraftstoffpumpe 1

75 Kraftstoffschlauch zwischen Kraftstoffdosierpumpe und Kraftstoffleitung einbauen und mit Klips befestigen.
 76 Leitungssatz an der Kraftstoffdosierpumpe anschließen.

77 Kraftstoffschlauch zwischen Heizgerät und Kraftstoffleitung einbauen.
 Hinweis

Scheuerfreie Verlegung und Befestigung der Kraftstoff- und Kühlmittelschläuche überprüfen.

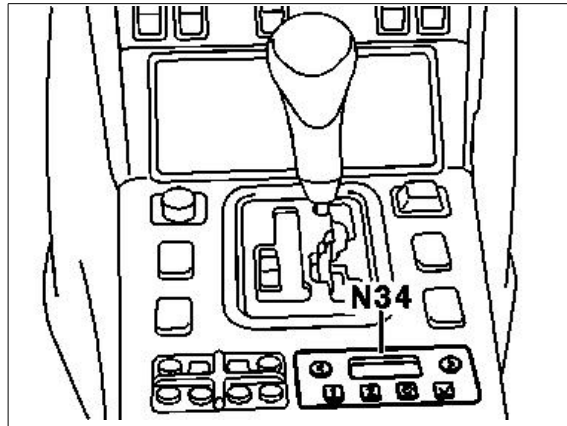
78 Schlauchklemme am Kraftstoffvorlaufschlauch hinten entfernen.
 79 Abschirmblech des Mittelschalldämpfers und Katalysators einbauen.



- 35 Kraftstoffleitung
- 49 Schelle 10/9
- 52 Kraftstoffschlauch
- A6 Heizgerät Standheizung

80 Katalysator, Mittel- und Nachschalldämpfer einbauen.
 81 Leuchteinheit einbauen.

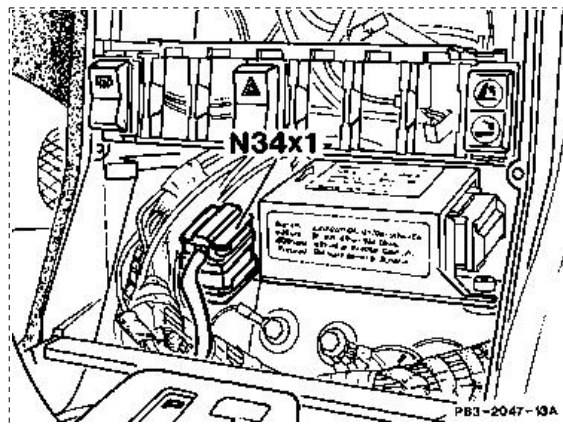
82 Schaltuhr (N34) in neue Abdeckung einklipsen.



P83-5842-13

83 Schaltuhrleitungssatz auf die Kupplung vom Leitungssatz Standheizung aufstecken (Steckverbindung N34x1).

84 Abdeckung am Schalthebel einbauen (68-0230).



P83-2047-13A

85 Bremsgerät einbauen (43-0350).

86 Bremsanlage entlüften (42-0010).

87 Kombi-Instrument einbauen (54-6015).

88 Abdeckung unter Instrumententafel einbauen (68-0150).

89 Im Fond Bodenabdeckung der Gepäckablage einbauen.

90 Im Fond Seitenwand einbauen (68-0455).

91 Rechts Vorderwandverkleidung, Einstiegsleiste sowie Fußstütze einbauen und Fußmatte einlegen.

92 Batterie anschließen.

93 Kühlmittelausgleichsbehälter bis zum Überlaufen auffüllen.

94 Motor unter stoßweisem Gasgeben warmlaufen lassen. Bei ca. 60 °C Kühlmitteltemperatur den Einfüllstutzen mit dem Deckel verschließen.

95 Standheizung einschalten und Funktionsprüfung durchführen bis Heizgebläse einschaltet (siehe Microfilm "Reparatur-Anleitung Standheizung 129").

Hinweis

Bei der erstmaligen Inbetriebnahme kann es aufgrund fehlenden Kraftstoffes notwendig sein, die automatische Startwiederholung abzuwarten oder die Standheizung erneut einzuschalten.

96 Kühlmittelstand kontrollieren und Ausgleichsbehälter ganz auffüllen.

97 Kühlsystem und Kraftstoffanschlüsse auf Dichtheit prüfen.

98 Abdeckung für Kraftstoffpumpenpaket einbauen.

99 Neue Abdeckung mit Bohrung, im Radlauf vorne links einbauen.

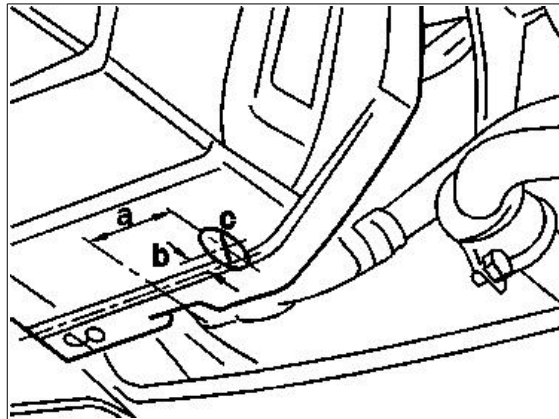
Hinweis

Falls Bohrung (e) nicht vorhanden muß diese nachträglich angebracht werden.

100 Linkes Vorderrad montieren.

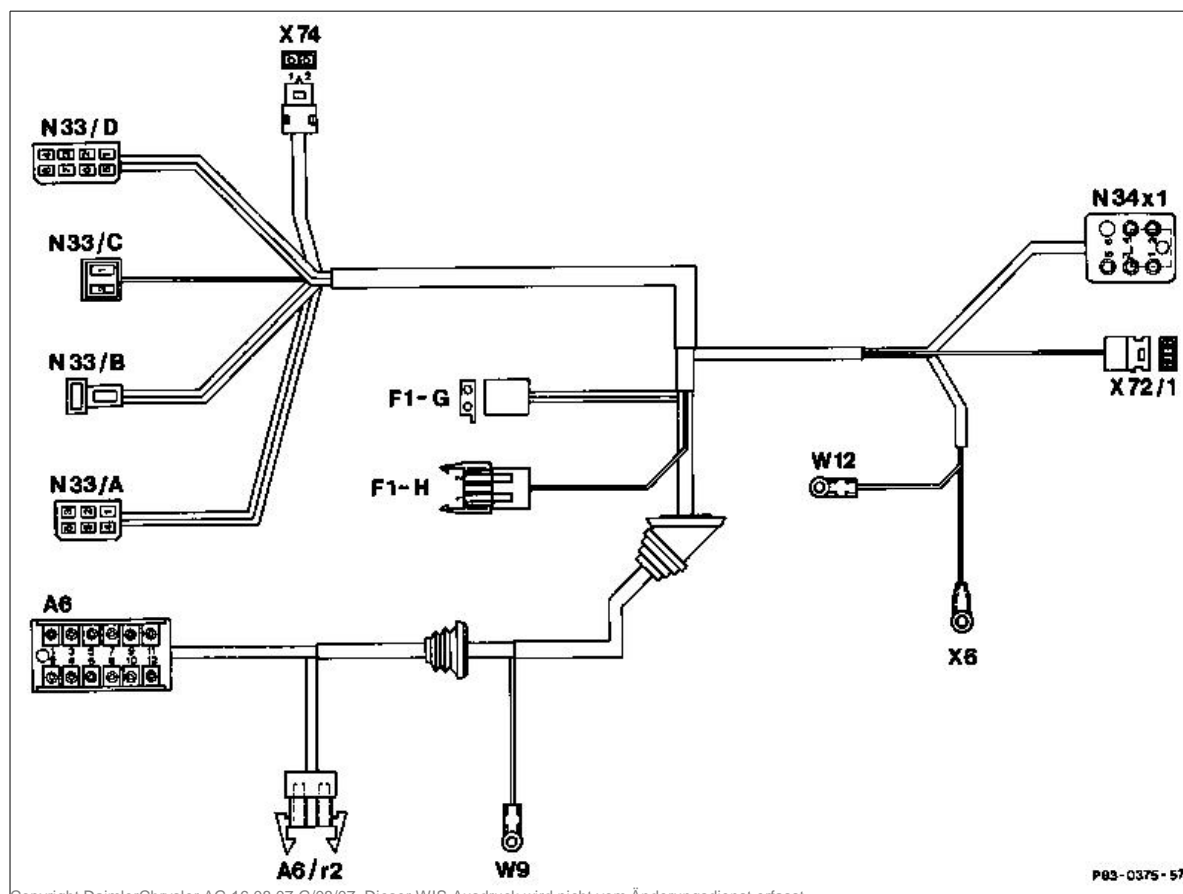
101 Luftfilter links einbauen.

102 Abdeckungen über Radeinbau links einbauen.



a 71 mm
b 11 mm
c \varnothing 50mm

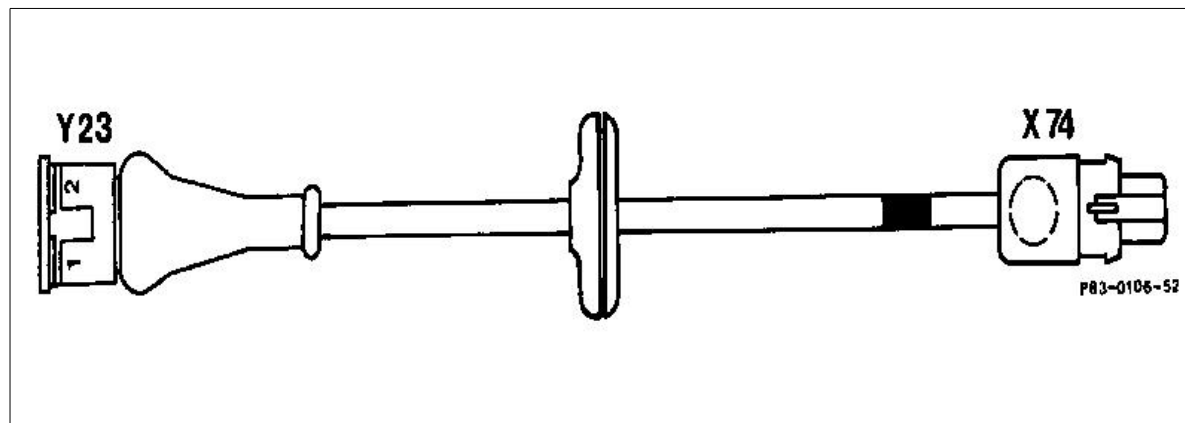
B. Leitungssätze



P03-0375-57

Leitungssatz Standheizung

A6	Heizgerät Standheizung	N34x1	Steckverbindung Schaltuhr Standheizung
A6r2	Glühkerze	W9	Masse vorne links (bei Leuchteinheit)
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	W12	Masse Mittelkonsole
F1-G	Sicherung G, Klemme 30	X6	Leitungsverbinder Klemme 58d, 2polig
F1-H	Sicherung H, Klemme 30	X72/1	Steckverbindung Standheizung/Heizungssysteme (Heizungs-, Temperatur-, Klimatisierungsautomatik)
N33	Steuergerät Standheizung	X74	Steckverbindung Kraftstoffdosierpumpe 2polig
A	Kupplung 6polig		
B	Kupplung 2polig		
C	Kupplung 2polig		
D	Kupplung 8polig		



Leitungssatz Kraftstoffdosierpumpe

X74	Steckverbindung Kraftstoffdosierpumpe
Y23	Kraftstoffdosierpumpe Standheizung STH

C. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind den Teile-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang	Gruppe 99
Abdeckung am Schalthebel ¹⁾	Gruppe 68
Steuer- und Bediengerät Fahrzeugheizung ²⁾	Gruppe 83

¹⁾ Wird nur benötigt, bei Sonderausstattung Reiserechner oder wenn vorhandene Abdeckung nicht nachgearbeitet wird.
²⁾ Wird nur benötigt bis ca. 03/90.